

### СПИСОК НАУЧНЫХ РАБОТ (2014-2016 гг)

1. Вагущенко А.А. Изобразительная модель ситуации для выбора момента изменения курса для расхождения с несколькими судами /А.А.Вагущенко, //Судовождение: Сб. научн. трудов /ОНМА, Вып. 25. – Одесса: «ИздатИнформ». - 2015. – С. 14-20.
2. Вагущенко А.А. Методы облегчения выбора комбинированного маневра для расхождения с несколькими судами /А.А.Вагущенко //Судовождение: Сб. науч. трудов / НУ «ОМА». Вып. 26. Одесса, «ИздатИнформ», 2016. – С. 41-47.
3. Вагущенко А.А. Планирование расхождения с судами уменьшением скорости с возвращением к прежнему ее значению /А.А.Вагущенко //Судовождение: Сб. науч. трудов / НУ «ОМА». Вып. 27. Одесса, «ИздатИнформ», 2016.
4. Вагущенко А.Л. Прогноз зоны, отражающей ограничение «цели» на В-маневр /А.Л.Вагущенко, А.А.Вагущенко //Судовождение: Сб. науч. трудов / НУ «ОМА». Вып. 27. Одесса, «ИздатИнформ», 2016.
5. Вагущенко Л.Л. Предотвращение столкновения при чрезмерном сближении /Л.Л.Вагущенко, А.А.Вагущенко //Судовождение: Сб. науч. трудов / НУ «ОМА». Вып. 27. Одесса, «ИздатИнформ», 2016.
6. Вагущенко А.А. Качество рекомендаций ЭКНИС по расхождению с судами / А.А.Вагущенко, Л.Л.Вагущенко // Автоматизация судовых технических средств. - 2016. - Вып. 22. - Режим доступа: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/asts\\_2016\\_22\\_4](http://nbuv.gov.ua/UJRN/asts_2016_22_4).
7. Демиденко П.П. Влияние интенсивности дождя на эффективную поверхность разрешающего объема НРЛС /П.П.Демиденко //Морское обозрение – 2014. - 3(55). – С. 16-17.
8. Дворецкий В.А. Экспериментальное подтверждение точности навигационного параметра /В.А. Дворецкий, П.П.Демиденко //Вісник Одеського національного морського університета. -2014. - 2(41). – С. 78-81.
9. Демиденко П.П. Особенности отражения СВЧ 3,2 см дитапазона от водной поверхности /П.П.Демиденко //Морское обозрение – 2016. - 4(64).
10. Шевченко И.А. Устройство и особенности отражения РНС «еЛоран» /И.А.Шевченко //Морское обозрение – 2014. - 2(54).